

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dobre Miasto
ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

NAZWA

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZWIĄZKU Z
REMONTEM ODCINKA DROGI NR 160009N W
MIEJSCOWOŚCI STARY DWÓR**

ADRES

Stary Dwór
11-040 Dobre Miasto
Działka: 151/1
Obręb: 12 Stary Dwór
Jednostka ewidencyjna: 281403_5 Dobre Maisto

Oświadczam, że organizacja ruchu została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Branża drogowa		Podpis
Projektant	inż. Joanna Bednarczyk	

Listopad 2024

***STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZWIĄZKU Z REMONTEM ODCINKA
DROGI NR 160009N W MIEJSCOWOŚCI STARY DWÓR***

Stary Dwór, dz. nr 151/1, obręb Stary Dwór, Gmina Dobre Miasto

- | | |
|--|----------|
| • Karta uzgodnień | str. 3 |
| • Opis techniczny | str. 4-5 |
| • Plan orientacyjny ogólny | str. 6 |
| • Projekt sytuacyjny organizacji ruchu | str. 7 |

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500.

2. Cele i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w Starym Dworze w związku z remontem odcinka drogi nr 160009N. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie progu zwalniającego

3. Stan istniejący

Na działce istniejąca droga o nawierzchni żwirowej szerokości około 5,0-6,0 m. Wzdłuż drogi jednostronny rów oraz istniejące przepusty pod zjazdami. Dojazd do inwestycji istniejącym zjazdem z dz. nr 150/1. Na działce istniejąca sieć teletechniczna i wodociągowa. W pasie drogowym 28 drzew do usunięcia kolidujących z projektowaną inwestycją.

Istniejące oznakowanie pierwszeństwa przejazdu określone znakiem pionowym A-7. Ograniczenie tonażu do 8t znakiem pionowym B-18 z tabliczką wyłączającą z zakazu pojazdy komunalne i służb ratowniczych. Istniejący znak pionowy F-6 ostrzegającym o ograniczeniu tonażu do 2,5t za skrzyżowaniem.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano dwa progi wypowe wraz z oznakowaniem poziomym P-25. W odległości 20 m po obu stronach drogi zaprojektowano znak A-11a z ograniczeniem prędkości do 20km/h. Odwołanie ograniczenia wyznaczono znakiem pionowym B-34.

Nowoprojektowane znaki pionowe:

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

6. Zestawienie znaków i urządzeń BRD

Etap I

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| • Znak A-11a+T-1+B-33 | - 2szt |
| • Znak B-34 | - 2szt |
| • Znak P-25 | -10,00 m |
| • Poduszka berlińska 2000x1800x65 mm | - 2szt |

Opracowała

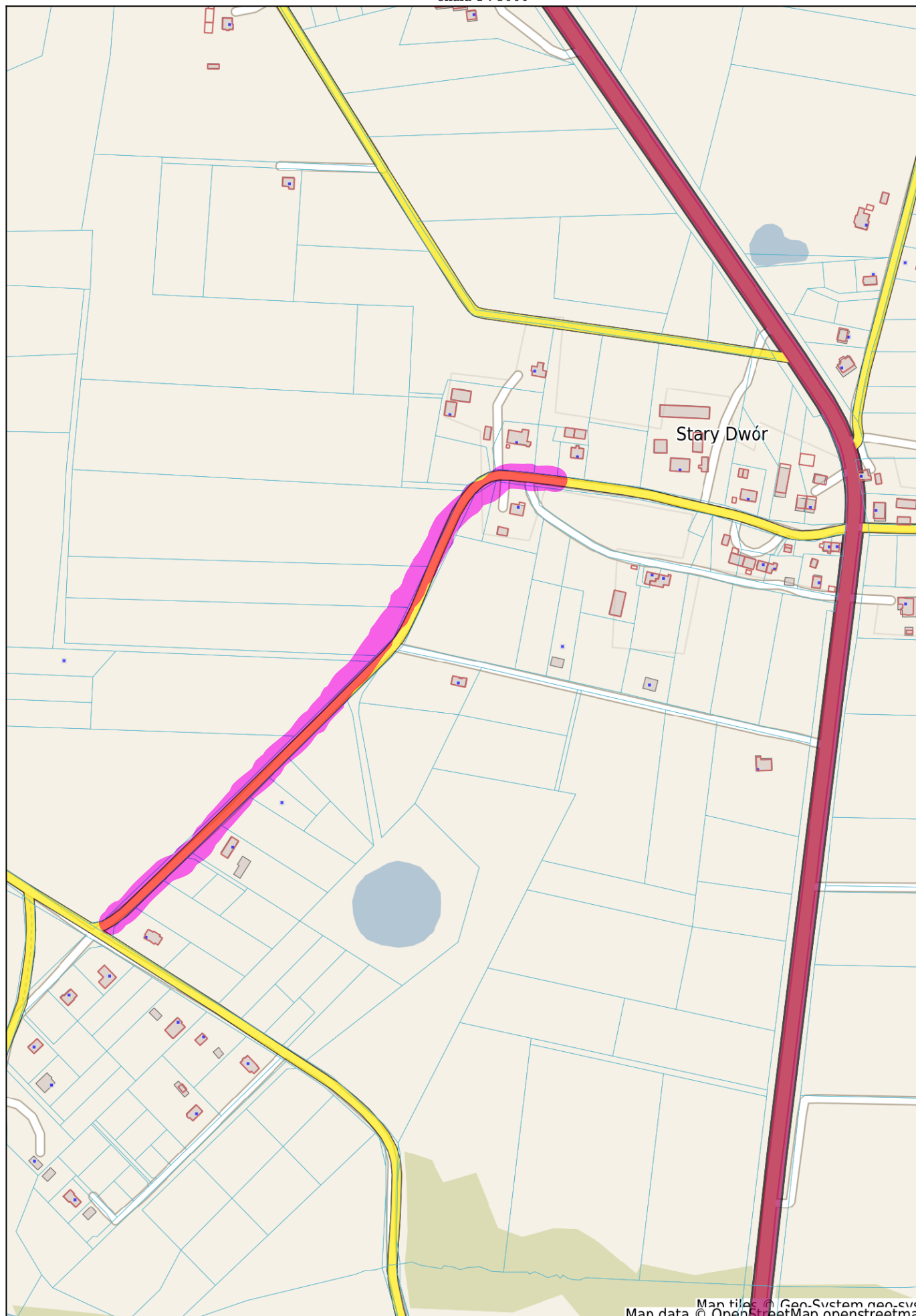
inż. Joanna Bednarczyk



PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY

Dobre Miasto - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 5000



Map tiles © Geo-System geo-sys
Map data © OpenStreetMap contributors

